STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14103
23 maart
2016

Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de straat De Morinel en omgeving zijn gelegen in de kern Dronten;
- dat het gebied naast het in 2012 geopende treinstation van Dronten ligt;
- dat in het gebied ten noorden van De Morinel ontwikkelingen gaande zijn waarvoor maatregelen nodig zijn die via een verkeersbesluit vast gelegd dienen te worden;
- dat in het gebied onder andere een schoolgebouw wordt gerealiseerd aan een nieuw aan te leggen weg die de straatnaam De Arend heeft;
- dat de straat De Arend en De Morinel door de te realiseren functies een verblijfsgebied worden en de wegen omschreven worden als erftoegangsweg;
- dat het verkeersgedrag en de bijbehorende snelheid van de weg af te lezen hoort te zijn aan de inrichting van de weg;
- dat bij een erftoegangsweg een maximum snelheid van 30 km/uur of lager hoort;
- dat dit voor de straat De Morinel inhoudt dat de maximum snelheid wordt verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- dat gezien de verkeersveiligheid het beter is de huidige ontsluiting van De Morinel op de straat De Noord aan te passen;
- dat in de huidige situatie de aansluiting aan de doorgaande weg De Noord ligt;
- dat dit verbeterd kan worden door een nieuwe ontsluiting te maken die uitkomt op de rotonde De Noord die ligt op de kruising De Noord – Energieweg;
- het verkeer op De Noord de snelheid moet verlagen om de rotonde te passeren waardoor het voor het invoegende verkeer vanuit de nieuw aan te leggen ontsluiting uit De Morinel overzichtelijker en veiliger wordt om de weg op te gaan;
- dat de verwachting is dat de forenzen op de rijbaan gaan parkeren in de straat De Arend om daarvandaan met de trein verder te reizen;
- dat parkeren door forenzen in de woonwijk ongewenst is en tot overlast leidt;
- dat voor forenzen een P+R-terrein beschikbaar is naast het station;
- dat het ongewenste parkeren tegengegaan kan worden door het instellen van een parkeerverbodszone op De Arend;
- dat voor het bereiken van de school per fiets het noodzakelijk is het tweerichtingenfietspad vanaf de rotonde De Noord door te trekken in oostelijke richting naar de school toe;
- dat het fietspad hierbij De Morinel kruist;
- dat het instellen van een voorrangsregeling bij de kruising met het fietspad indruist tegen de inrichtingsprincipes voor een erftoegangsweg waarbij de verkeersregel geldt dat verkeer van rechts voorrang heeft;
- dat het fietspad onderdeel is van de hoofdfietsstructuur;
- dat het beleid van de gemeente is dat fietspaden die onderdeel zijn van de hoofdfietsstructuur en in een 30 km-zone liggen, in de voorrang gezet kunnen worden;
- dat gezien de te verwachte stroom fietsers van en naar de school het voor de verkeersveiligheid beter is het fietsverkeer op het tweerichtingenfietspad in de voorrang te zetten;
- dat er naast het fietspad een trottoir komt te liggen;
- dat de verwachting is dat veel voetgangers gebruik zullen gaan maken van de route tussen het treinstation en de nieuw te bouwen school;
- dat het voor de verkeersveiligheid daarom gewenst is de voetgangers net als de fietsers voorrang te geven;
- dat dit kan door het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de kruising met De Morinel;
- dat op deze manier de voetgangers een juridische bescherming genieten;



- dat bovengenoemde maatregelen worden bewerkstelligd door het plaatsen van bebording en aanbrengen van markering;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 in verband met het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Midden Nederland;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994).

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie van de regionale eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen in de straten De Arend en De Morinel door het plaatsen van de borden model A1, zonaal uitgevoerd als begin- en eindbord, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een parkeerverbodszone in te stellen in de straat De Arend door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en eind, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de voorrang te regelen waar het fietspad tussen de rotonde De Noord en de nieuw te bouwen school Het Perron de straat De Morinel kruist, waarbij het verkeer op het fietspad voorrang heeft op het overige verkeer door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. een voetgangersoversteek aan te leggen in de straat De Morinel aan de zuidzijde van de in besluit 3 genoemde locatie door het aanbrengen van markering zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 in combinatie met borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. de bebording te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk T20091-16-01A en B van 11-02-2016.

Dronten, 14 maart 2016

Namens het college van Dronten

drs. W.D. Denneman

manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid